**Программа Круглого стола**

 «Сертификация беспилотных авиационных систем.

Практическая реализация в Российской Федерации»

Ассоциация «Аэронет»

аэродром «Орловка», Тверская область

**26 ноября 2011 г.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Время | Мероприятие | Ответственные |
| 9:30 - 10:00  | Заезд участников. Подготовка к проведению демонстрационных испытательных полетов  | Компании - участники полетовКонцерн МАНС |
| 10:00 – 10:10 | Приветственное слово. Доведение плана проведения мероприятия.  | Ассоциация «Аэронет»Концерн МАНС |
| **Теоретическая часть****Обсуждение проблемных вопросов** |
| 10:20 – 11:00 | Процедура сертификации БАС как элемент цикла создания изделия авиационной техники. Взаимодействие уполномоченных органов в сфере гражданской авиации, промышленного и оборонно-промышленного комплексов, развития авиационной техники.  | Минтранс России Минпромторг РоссииРосавиация |
| 11:00 – 11:30 | Категорирование БАС. Классификационные признаки. Предложения по реализации с учетом потребностей рынка. | РосавиацияАвиарегистр РоссииНИЦ им. Жуковского |
| 11:30 – 12:30 | Практический опыт проведения сертификационных процедур по утверждению типовой конструкции БАС, разработчиков и изготовителей. Реализация требований ФАП-21. | РосавиацияАвиарегистр России |
| 12:30 – 13:00 | Требования к летной годности БАС. Процедуры формирования и утверждения. Текущее состояние разработки | Минтранс РоссииМинпромторг РоссииНИЦ им. Жуковского |
| 13:00 – 13:30 | Перерыв. Кофе-брейк |  |
| 13:30 – 14:00 | Сертификация бортового оборудования БВС, оборудования управления и контроля БАС. Одобрение линий управления и контроля БАС (линия С2)  | РосавиацияАвиарегистр РоссииРадар ммс |
| 14:00 – 14:30 | Проведение заводский и контрольных сертификационных испытаний.  | РосавиацияАвиарегистр России |
| 14:30 – 15:00 | Реализация процедуры подтверждения летной годности БАС в составе с БВС с максимальной взлетной массой 30 кг и менее через систему добровольной сертификации | Ассоциация «Аэронет»РосавиацияМинпромторг России |
| **Практическая часть** |
| 15:00 - 15:45 | Демонстрационный испытательный полет БВС **вертолетного** вида с максимальной взлетной массой более **30 кг**, подтверждение заявленных характеристик автопилота для использования в гражданской авиации | Компания «Радар ммс»Концерн МАНС |
| 15:45 – 16:30 | Демонстрационный испытательный полет «тяжелого» БВС **мультироторного** вида государственной авиации | Компания - участник полетовКонцерн МАНС |
| 16:30 – 17:00 | Подведение итогов круглого стола. Формирование резолюции. | Ассоциация «Аэронет»Концерн МАНС |